

Sortie Encadrants Marseille – 03/10/2008 au 06/10/2008

C'est parti pour ce « week-end encadrants » à Marseille avec pour thème « la plongée profonde à l'air », en espérant soleil, mer chaude et calme, et plaisir pour tous.

Nous nous retrouvons une petite vingtaine à la Gare St Charles, à l'arrivée du TGV de 18h30, où le club ATOLL nous attend avec les minibus et une bonne humeur méridionale.

Pas de bol, le vent souffle fort depuis une journée et le pic est prévu pour le lendemain matin vers 10h00 (vent force 8/9).



Jean-Paul et le beau minibus (ou l'inverse)

Nous prenons nos quartiers chez ATOLL (situé près du port de Pointe Rouge) : chambrées neuves (chambres de 1x4 ou 2x4 avec sanitaires et douche en commun), un grand vestiaire équipé de douches pour la partie plongée, une salle de repas nickel ... bref, la première impression est bonne !

Par contre, il est trop tard pour le repas du soir et nous nous retrouvons tous dans une pizzeria du port qui ne sert pas de pizzas ni de pichets de vin aux Parisiens le Vendredi soir mais propose par contre des plats de pâtes honnêtes et consistants.

Tout le monde se couche rassasié et les derniers participants arrivent dans la nuit.



Julien au briefing

Samedi matin : les prévisions météo ne se trompent malheureusement pas toujours et ça souffle fort sur la Cannebière.

Julien, responsable technique chez ATOLL, fait le point avec les pilotes des bateaux et décide, avec sagesse et malgré notre déception, d'annuler la plongée du matin.

Rendez-vous est pris vers 13h00 pour la plongée de l'après-midi, le vent devant se calmer un peu.

Chacun profite de cette matinée pour visiter Pointe Rouge et ses environs (c'est-à-dire jusqu'aux Goudes et même Cap Canaille).

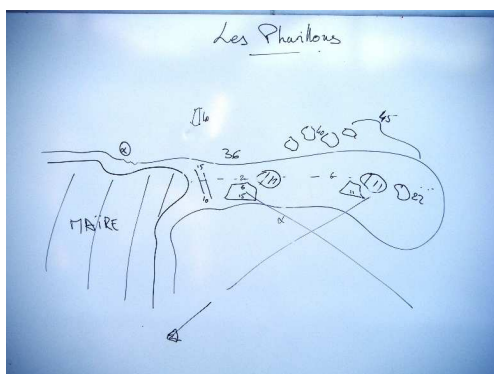
Lors de notre ballade sur le port, nous constatons par nous mêmes l'état de la mer.

C'est aussi avec nostalgie et un peu de tristesse que nous apercevons à quai le « Revatua », en triste état. Ce bateau avait permis à plusieurs d'entre nous de réaliser des croisières sur Marseille. Tout à fait par hasard, nous rencontrons le nouveau propriétaire, en train de réaliser quelques travaux d'entretien, et qui s'avère être un ancien compagnon de MF2 de Philippe et Laurent.

Lorsque le « Revatua » sera remis en état, ce sera peut être à nouveau une destination pour de futures plongées ...



L'état de la mer devant le port de Pointe rouge



Le site des « Farillons »

On s'équipe alors au local, on charge les sacs (contenant gants, palmes, phares,) et les blocs dans le minibus, après les vérifications d'usage pour les utilisateurs de Nitrox.

Tout le monde trouve sa place et en avant, direction la jetée à l'entrée du port de Pointe Rouge (situé à coté de l'INPP).

13h00 : Bonne nouvelle, Julien décide que nous pouvons tenter une sortie du port pour aller s'abriter derrière l'île Maire, avec une plongée sur le site des « Farillons » (ou Pharillons).

Les sourires illuminent les visages de tous et Joe exprime son enthousiasme... Yeah !!!



Le Minibus-Express ATOLL / Pointe Rouge



Les semi-rigides

Là bas, deux grands conteneurs permettront de stocker nos gilets, palmes, détendeurs et autres matériels pendant ces trois journées.

Nous prenons place dans deux grands semi-rigides de 19 plongeurs et en route ...

Ca souffle toujours fort, la mer est bien formée et c'est un trajet un peu « Rock and Roll »

qui nous permet d'atteindre le site des «Farillons». Les palanquées se mettent à l'eau et là, tout de suite, première impression : l'eau est claire mais fraîche (14° en surface) ... Le mistral est passé par là ...

Très belle plongée, limitée à 30 m. pour aujourd'hui, sur un tombant avec arches, failles et colonies de gorgones. Bancs de Sars, de saupes et de castagnoles complètent le tableau.

Le retour au port est toujours mouvementé et la perspective d'une douche chaude nous reconforte un peu.

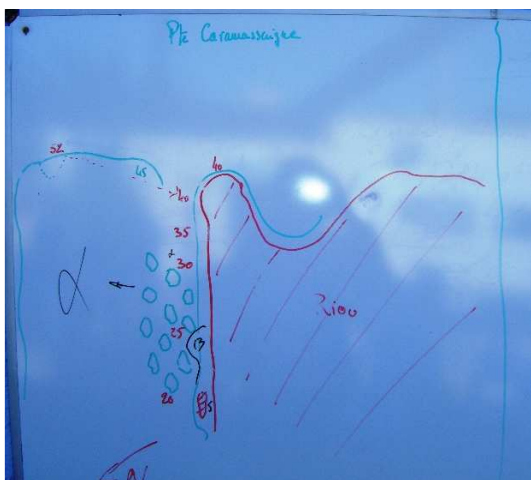
Malheureusement, certains, arrivés par la première navette Minibus, abusent de la situation (Merci Joe !) et les derniers pourront mettre en évidence la loi dite de « Martinez » :

« La durée de la douche chez ATOLL est inversement proportionnelle à la température de l'eau délivrée ! ».

Après le repas du soir, petite ballade pour certains, musique et détente pour d'autres avec pour terminus un repos bien mérité, bercé(s) selon les chambrées par le ronronnement délicat des ronfleurs attirés !



Joe ou « le bonheur est au coin de la douche »



Dimanche :

le vent est définitivement tombé et la mer évacue la houle résiduelle. Ce matin, première profonde.

Le site de la « Pointe de Carramassaigne », sur l'île de Riou, est retenu, avec son tombant jusqu'à 55-58 m.

Nous sommes tous fin prêts, les consignes de décompression sont transmises à toutes les palanquées.

Le départ est malheureusement retardé car les bateaux doivent faire le plein et le pompiste a une notion des horaires un peu large et surtout très provençale.



A l'écoute des consignes ... surtout Jean-Mi !!

Arrivés sur le site, c'est l'encombrement, d'autres clubs ayant fait les mêmes choix. Nous décidons de séparer les bateaux, l'un se dirigeant vers « la Pierre de Cassis », sur le Grand Congloue et l'autre restant sur site.

Descente le long du tombant vers les profondeurs : tout devient plus sombre, la vie

disparaît et la respiration est plus forcée, les gestes plus lents. Après avoir atteint notre « touch » vers 55 m, nous remontons le long du tombant, où nous retrouvons la vie fixée, les sars habituels et les autres palanquées. Nous finissons dans les éboulis à la recherche de nudibranches, poulpes,....

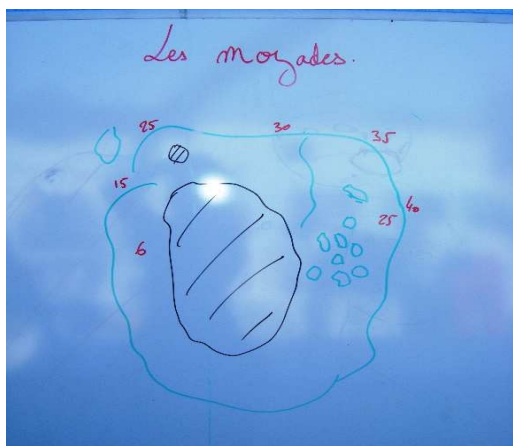
De retour au bateau, tout le monde est là et a bien géré sa plongée, contrairement au club voisin qui nous demande d'urgence notre bloc de secours, deux de ses palanquées étant en panne d'air avec un tombereau de paliers à réaliser. No comment...



Un des « sixties », on cherche toujours le 2^{ème} ...

Après un bon repas réparateur, nous repartons pour la plongée de l'après-midi pour le site du « Tombant des Moyades ».

Plongée réalisée, comme toutes celles des après-midis, soit à l'air soit au NX 35.



Première profonde positive, même si une palanquée de futurs moniteurs a poussé le « touch » jusqu'à 63 m (On ne citera pas de noms !).

Julien rappellera, lors du prochain briefing, à nos deux « Sixties » que la plongée à l'air est limitée à 60 m.



Rémy, Eric et Joe au contrôle Nitrox !

La plongée est agréable sur un site inégal, une partie du contour de l'île étant constituée d'éboulis et de magnifiques tombants, l'autre étant réellement sans grand intérêt.

Nous retrouvons la faune et la flore habituelles, avec de très beaux spécimens de « sars tambours » et quelques murènes.

De retour au club, certains nous quittent déjà (obligations familiales et professionnelles) et le groupe se réduit donc légèrement.

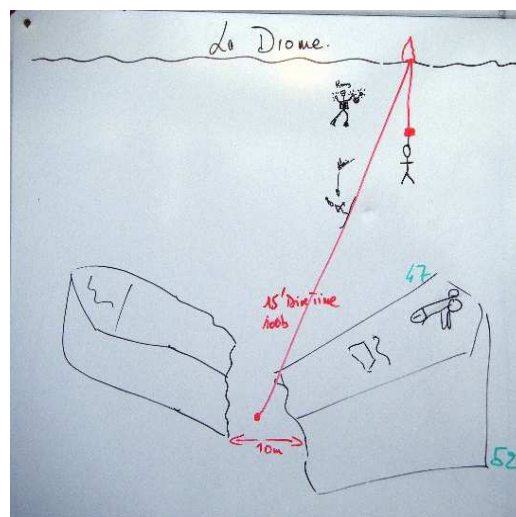
Lundi : Plus un souffle de vent, mer plate, soleil radieux ... c'est le Suuud !!

Nouvelle plongée profonde et première épave au programme : la « Drôme », posée sur 52m, sera notre destination du matin.

Les consignes sont données (15 minutes au fond – réserve 100 bars).

Un bateau est déjà sur site et nous profiterons donc du bout positionné sur l'épave.

La descente pleine eau est magnifique, l'eau peu claire. Vers 40m, nous apercevons un nuage de poissons enveloppant l'épave. Vision unique et féerique.



Le briefing de la Drôme revu et corrigé !



Vous n'avez pas vu mon ordi ...

Le bateau est coupé en deux, une faille de plus de 10 mètres sépare les morceaux. Un canon est toujours fixé à l'arrière. La visite se poursuit dans les coursives et sur le pont ...

Le temps passe trop vite et ce moment magique, partagé avec son binôme, doit prendre fin : la phase de décompression commence ...

La remontée est facilitée par la présence du bout et l'absence de courant.

Le soleil réapparaît vers 20 mètres et ses rayons nous accompagnent durant nos paliers plus ou moins importants, selon l'ordinateur utilisé (pas de remarques désobligeantes à ce sujet !).

Pour l'après-midi, nous décidons de retourner sur le site des « Farillons », coté ouest cette fois-ci, c'est-à-dire sur l'épave du « Liban ».

Nous pourrions donc associer la visite de cette épave à la découverte du tombant.

L'épave repose entre 20m et 36 m. Sa super structure est encore présente sur certains endroits, d'autres parties ayant été dispersées par le temps et les éléments.

Belle plongée donc, avec de superbes « sars tambours » sur le pont, des verts plats en pagaille et des murènes dans plusieurs cavités.



Nous finissons la plongée le long du tombant, en ouvrant grand les yeux sur ces derniers instants d'un week-end riche et passionnant.

De retour chez ATOLL, nous regroupons nos affaires et les navettes nous ramènent à la Gare St Charles.

La SNCF ayant décidé, pour une fois, de respecter ses horaires, le retour sur Paris se fera sans encombre, dans une ambiance calme et déjà nostalgique.



Sympa, la terrasse de la gare St Charles !

Merci à tous pour ce magnifique week-end, la bonne humeur de chacun, la qualité des plongées et du club ATOLL et les compétences techniques démontrées.

Un dernier remerciement à Roland et au comité directeur pour la validation et le financement de cette sortie.



PS : On a retrouvé le 2^{ème} « sixties », regardez bien, il porte fièrement ses palmes, comme si on avait rien vu !

Les participants : Liliane, Laurence, Séverine, Jean-Paul C., Marc, Remy, Pascal, Benoît, Philippe, Patrice, François, Alain, Madany, Jean-Michel, Eric J., Mathieu, Jean-François, Eric W., Florent, Jean-Paul A., Georges, Thierry, Joël et Laurent.

Photos : Séverine.